

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F193-22I	87084090	Bloco do garfo de mudanças da caixa de marchas, composto por carcaça do bloco e duas buchas, carcaça fabricada em ferro fundido (FCD600), com tratamento térmico por indução e dureza superficial igual ou superior a 50 HRC, com diâmetro de encaixe das buchas de até 13,989 mm, comprimento total de até 180 mm, aplicado em veículos automotores.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bloco do garfo de mudanças da caixa de marchas, composto por:

Carcaça do bloco:

- **Material:** Ferro fundido (FCD600);
- **Tratamento Térmico:** Endurecimento por indução
- **Dureza Superficial:** Mínimo de 50 HRC (Rockwell Hardness Scale).
- **Profundidade Efetiva da Camada:** Entre 0,5 e 3,5 mm, medida com dureza residual de 390 HV (Vickers Hardness) com uma carga de 10 kgf;
- **Diâmetro de encaixe das buchas:** 13,984 mm (+/- 0,004 mm);
- **Comprimento:** 157,5 mm (+0,5 / 0 mm);

Bucha 1:

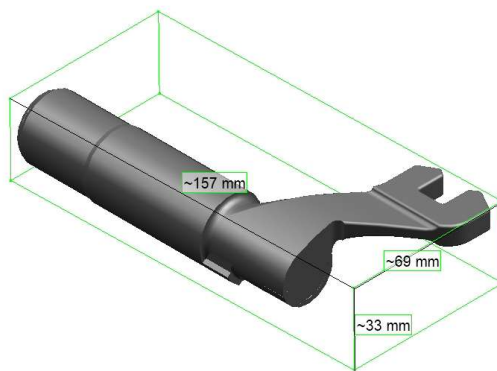
- **Largura:** 8 mm (+/- 0,25 mm);
- **Diâmetro interno:** 14,007 mm (+0,04 / 0 mm);
- **Distância da extremidade do bloco ao encaixe da bucha:** 16,3 mm (+- 0,2 mm);

Bucha 2:

- **Largura:** 5 mm (+/- 0,25 mm);
- **Diâmetro interno:** 14,007 mm (+0,04 / 0 mm);
- **Distância da extremidade do bloco ao encaixe da bucha:** 98,7 mm (+- 0,2 mm);

Peso total: 297 gramas aproximado.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fazer a mudança da marcha na caixa de marchas.